

Ex-A831. « Certains sont venus me voir, inquiets »... Le projet routier traversera L'Île-d'Elle

Le conseil départemental de Vendée a annoncé fin février 2022 le projet de passage à trois voies de la RD 938 Ter, vers La Rochelle. La traversée de L'Île-d'Elle doit être sécurisée. Des habitants s'interrogent.



L'Île-d'Elle est traversée par la départementale rejoignant Marans, permettant d'aller à La Rochelle. Cette route devrait bientôt être réaménagée pour fluidifier la circulation et « désenclaver le Sud-Vendée ». | OUEST FRANCE

[Lire plus tard](#)

[Partager](#)

Située aux confins de la Vendée, à quelques kilomètres seulement de Marans, la commune de L'Île-d'Elle est la seule, en Vendée, traversée par la départementale 938 Ter. Voitures et camions traversent quotidiennement ce village du Marais poitevin. Le bourg est situé en retrait de la route mais des maisons bordent la départementale et, depuis un an, la boulangerie et un restaurant se sont aussi installés le long de l'axe.

Le 28 février 2022, Alain Leboeuf, le président du conseil départemental de la Vendée, relançait, depuis Fontenay-le-Comte, le projet d'aménagement routier reliant le Sud-

Vendée à La Rochelle. Abandonné en 2015, il renaissait ainsi sous forme d'une trois-voies, sur le tracé de l'actuelle départementale 938 Ter qui devrait être poursuivie, en Charente-Maritime, par un contournement de Marans, commune connue pour ses embouteillages à la belle saison.



La partie vendéenne du projet de réaménagement de la liaison entre le Sud-Vendée et La Rochelle, tel qu'annoncé le 28 février 2022 par Alain Leboeuf. | OUEST FRANCE Et L'Île-d'Elle, dans tout ça ? Dans son discours, à Fontenay-le-Comte, Alain Leboeuf a annoncé qu'elle serait « sécurisée ». Les études techniques viennent de débiter. Toutefois, dans le bourg, quelques habitants s'interrogent. Marinette Jutard en fait partie. Secrétaire de la mairie de L'Île-d'Elle durant toute sa carrière, elle est désormais conseillère municipale dans l'opposition.

« La route est déjà très fréquentée »

Ce jour-là, c'est chez elle qu'elle nous reçoit, à notre demande, avec son collègue Francis Laporta, également conseiller municipal et ancien employé de la communauté de communes de Niort. Au sein de l'association Hier, aujourd'hui, demain, ils interviennent sur différents dossiers qui touchent la commune. « On aide au développement de la transparence de la vie publique », nous expliquent-ils.



Marinette Jutard et Francis Laporta sont conseillers municipaux d'opposition à L'Île-d'Elle. Ils s'interrogent sur les conséquences, pour leur commune, de l'augmentation de la circulation induite par le projet de trois voies. | OUEST France

« La circulation doit être fluidifiée et la route, renforcée, c'est vrai, disent-ils. Mais elle est déjà très fréquentée. Nous ne pouvons pas imaginer le trafic que va entraîner ce nouvel aménagement. » Le contournement de Marans partirait du pont du Gouffre, situé à la sortie de L'Île-d'Elle. **« Nous craignons que le goulot d'étranglement de Marans soit déplacé à la sortie de L'Île-d'Elle »,** lâche Marinette Jutard.

L'Île-d'Elle, nouveau point noir de la circulation entre Fontenay et La Rochelle ? Le Département dément. **« L'objectif est de ne pas augmenter le trafic dans le centre bourg »,** indique-t-il. Quant à un contournement de Marans qui partirait du pont du Gouffre, **« le Département de Charente-Maritime étudie actuellement plusieurs tracés ».** Pas de confirmation, donc.

Pour l'heure, cela n'inquiète pas Joël Bluteau, le maire de la commune. **« Aujourd'hui, ma chemise sur ce projet est vide, dit-il. J'ai seulement les informations qui m'ont été apportées lors de la réunion du 28 février. J'ai dit que j'attendais d'avoir des études d'impact entre les mains et l'esquisse de la traversée. Le président du Département a dit qu'il n'était pas fermé à la discussion et qu'il y aurait concertation partout où il y aurait besoin. »**

« Une déviation, c'est la mort de mon village »

Et l'idée, évoquée par Marinette Jutard et Francis Laporta, d'un contournement de L'Île-d'Elle ? Les conseillers municipaux d'opposition affirment que des solutions techniques existent pour faire passer une route à travers le marais, malgré le fait que le village soit entouré de zones Natura 2000. **« Dévier L'Île-d'Elle aurait un impact financier et écologique énorme, répond le maire. Une déviation, c'est la mort de mon village. »**

D'autant que, depuis un an, la boulangerie s'est installée sur le bord de la départementale. **« Nous avons acheté la boulangerie du bourg en sachant que nous déménagerions sur le bord de la route, raconte Eric Archereau, le gérant d'Au Fourn'île. Le midi, on cartonne en termes de snacking. »** À deux pas, Bertrand Gallot a ouvert son restaurant, Le Galopin qui accueille chaque midi une clientèle locale et pas mal d'ouvriers. **« L'été, on a une clientèle de passage et les routiers, pour nous, c'est intéressant pour la restauration en semaine. »**

Quant aux habitants, **« certains sont venus me voir, inquiets, raconte le maire, Joël Bluteau. Je leur ai répondu que leur maison ne perdrait pas de valeur avec l'aménagement de la route ».**